

Diplomado Internacional en Administración Marítima y Gestión Portuaria

90 horas

Horas de acompañamiento docente | **60**

Horas de trabajo autónomo | **30**

PAT

Presencial Asistido por Tecnología

Presentación

Hoy en día, la logística es una herramienta clave para la competitividad del comercio internacional. Dentro de este contexto, el transporte marítimo cumple un papel estratégico al facilitar el flujo de mercancías entre distintos territorios y fortalecer la conexión entre origen, destino y mercados globales.

Los puertos han evolucionado hasta convertirse en plataformas logísticas integrales, donde convergen transporte, almacenamiento, distribución y servicios de valor agregado. Su infraestructura, operación y relación con el hinterland resultan determinantes para agilizar procesos, optimizar el manejo de carga y responder a las exigencias del comercio internacional.

El Diplomado Internacional en Administración Marítima y Gestión Portuaria responde a la necesidad de contar con profesionales actualizados en el sector marítimo-portuario. A través de sus módulos, los participantes abordarán procesos, normativas, tecnologías, operaciones de carga, equipamiento, legislación y gestión, con una visión integral de la industria.

Este programa busca fortalecer capacidades para planear, optimizar y liderar operaciones en terminales portuarios, integrando conocimientos estratégicos y logísticos alineados con las necesidades del comercio internacional.



Objetivos del Programa

GENERAL

Fortalecer las capacidades de los participantes para diagnosticar, dirigir y mejorar procesos y proyectos en sistemas organizacionales portuarios, mediante una comprensión integral de la administración marítima y la gestión portuaria, orientada a la toma de decisiones.

ESPECÍFICOS

- Estudiar los principios de planificación, organización y direccionamiento de procesos asociados al ámbito logístico, portuario y de transporte marítimo.
- Reconocer los aspectos técnicos, operativos, comerciales, jurídicos, económicos y políticos relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima.
- Analizar el papel de los puertos en la cadena logística, desde sus componentes organizacionales, de planificación, económicos y operativos.
- Ampliar y actualizar los conocimientos de quienes se desempeñan en logística internacional, operaciones portuarias, manejo de carga y transporte marítimo, fortaleciendo la comprensión de los procesos gerenciales vinculados al sector.

Perfil del Interesado



El diplomado está dirigido a estudiantes y profesionales en general que deseen adquirir una comprensión técnica y una visión global de las operaciones marítimas y portuarias. También está orientado a empresas involucradas en operaciones de comercio internacional, personal que labora en terminales marítimas, empresas exportadoras o importadoras, agencias de aduana, navieras, empresas de transporte, operadores logísticos y autoridades gubernamentales relacionadas con el comercio exterior, el medio marítimo y el sector portuario.



Metodología

Este diplomado emplea una metodología estratégica, regulatoria y aplicada, combinando fundamentos de derecho marítimo y gestión portuaria con herramientas prácticas de logística internacional y comercio exterior. El enfoque permite a los participantes dominar la operación en terminales, contratos de transporte y agenciamiento de aduanas, aplicando análisis de casos reales y simulaciones para optimizar la cadena de suministro y garantizar la seguridad normativa. El programa integra principios de derecho marítimo, gestión operativa en terminales, análisis de contratos, evaluación de infraestructuras y simulaciones de logística internacional para resolver problemas en tiempo real.

Módulo **Logística Internacional**

1

- Fundamentos de comercio internacional y logística global.
- Transporte multimodal: marítimo, aéreo, terrestre y ferroviario.
- Gestión aduanera internacional y documentos de comercio exterior.
- Incoterms vigentes y su aplicación práctica.
- Costos logísticos internacionales y control de gastos.
- Riesgos en la cadena logística global y su mitigación.

Horas
6

Módulo **Fundamentos y Generalidades de las Operaciones Marítimas y Portuaria**

2

- Antecedentes y evolución histórica.
- Conceptos y fundamentos de las actividades marítimas y portuarias.
- Conocimiento técnico sobre buques mercantes y la carga marítima. El buque:
Estructura del buque.
 - Clasificación de los buques.
 - La carga: tipos de Cargas.
 - El contenedor: tipos de contenedores.
- Gestión de la infraestructura portuaria, sus operaciones y los recursos asociados. El puerto:
 - Infraestructura portuaria.
 - Clasificación de los puertos. Puertos Hub o Puertos Gate.
 - Terminal portuaria y su equipamiento.
 - Las relaciones del puerto con su entorno.

Horas
6

Módulo **Legislación Marítima y Portuaria**

3

- Autoridades internacionales (OMI, OMC) y normativa marítima internacional. Autoridades nacionales y legislación portuaria nacional.
 - Política portuaria, régimen legal de la infraestructura y servicios portuarios.
- Derecho marítimo aplicado.
 - Fundamentos del derecho de la navegación.
- Gobernanza portuaria.
 - Modelos de gobernanza portuaria.
 - Puertos públicos y puertos privados.
- Los Tool Ports y el modelo Landlord Port.
- Convenios internacionales de la OMI (SOLAS, MARPOL, STCW).
 - Marco legal del comercio marítimo.
- Reglamento nacional de la marina mercante.
 - Responsabilidad civil y penal en actividades marítimas.
 - Jurisdicción y resolución de conflictos marítimos.

Horas
6

Módulo **Administración Marítima y Naviera**

4

- Actores en el transporte marítimo.
 - Compañías navieras, agencias de carga, operadores portuarios, etc.
- Coordinación con autoridades marítimas y aduaneras.
- Planificación de recepción y despacho de buques.
- Tiempos de estadía y su impacto logístico.
- Verificación documental.
- Gestión de tránsito de contenedores y carga suelta.
- Indicadores clave de desempeño (KPI) en la recepción y despacho.

Horas
6

Módulo **Organización y Gestión Portuaria**

5

- Planificación y gestión de arribo de buques.
- Servicios a la nave.
 - Servicio de practico
 - Servicio de lancha de practicaje
 - Servicio de remolcadores
 - Inspección del estado rector del puerto
 - Servicios de muelle - Servicios a la carga.
 - Planeación de operaciones de cargue y descargue del Buque, recepción y despacho de las mercancías en puerto, almacenamiento de la carga en puerto.
- Operadores portuarios
- Almacenes portuarios, patios de Contenedores, almacenes aduaneros.
- Clasificación y manejo de carga peligrosa.
- Control de tiempos de operación y reducción de demoras. Just in Time en la logística portuaria.
- Indicadores de eficiencia portuaria.

Horas
6

Módulo **Gestión Comercial Portuaria.**

6

- Visión estratégica de los puertos marítimos en el comercio global.
- Competitividad portuaria.
- Análisis de la demanda y oferta de servicios portuarios.
- Contratos de transporte marítimo: tipos y cláusulas.
- Gestión de relaciones con navieras y operadores logísticos.
- Tarifas portuarias y su estructura comercial.
- Indicadores de competitividad portuaria.

Horas
6

Módulo **Seguros Marítimos**

7

- Antecedentes de los seguros marítimos.
- Contratos de seguro de mercaderías.
- Seguros marítimos: pólizas, coberturas y siniestros.
- Seguros de cascos. - Seguros portuarios.
- Empresas aseguradoras en el sector marítimo.

Horas
6

Módulo **TIC y la IA en el Sistema Portuario**

8

- Tecnologías de la información y comunicaciones aplicadas en las operaciones portuarias. sistemas de información portuaria.
- IA, Innovación y digitalización de los puertos.
- Sistemas de gestión portuaria (Port Community System – PCS).
- Automatización de terminales y uso de IOT.
- Inteligencia artificial en operaciones marítimas.
- Ciberseguridad portuaria: riesgos y controles
- GPS, RFID y sensores en seguimiento de carga
- Casos de innovación tecnológica en puertos del mundo.

Horas
6

Módulo **Gestión Ambiental Portuaria**

9

- Sostenibilidad portuaria y gestión ambiental.
- Iniciativas y certificaciones de sostenibilidad ambiental para el sector portuario (ISO 14001, EMAS).
- Impacto ambiental de actividades portuarias
- Estrategias de sostenibilidad en zonas portuarias
- Control de emisiones, gestión de residuos y vertimientos
- Gestión de aguas de lastre (Convenio BWM – OMI)
- Educación ambiental y formación en terminales.
- Indicadores de desempeño ambiental portuario
- Buenas prácticas de puertos verdes y energías limpias.

Horas
6

Módulo **Gestión de Seguridad y Plan de Protección Portuaria**

10

- Seguridad industrial. Prevención de riesgos laborales en un puerto.
- Código Internacional para la protección de buques e instalaciones portuarias (PBIP/ISPS Code).
- Evaluación de amenazas y vulnerabilidades en puertos.
- Diseño e implementación de planes de protección portuaria.
- Seguridad física y perimetral de instalaciones portuarias
- Sistemas de gestión para la seguridad en la cadena de suministro. Normas BASC, C-TPAT, OEA e ISO 28000.
- Inspección de seguridad del contenedor marítimo y unidades de transporte.
- Coordinación con la autoridad portuaria nacional y la policía.
- Planes de emergencia. - cultura de seguridad y capacitación continua del personal.
- Auditorías y mejoras continuas en seguridad portuaria.

Horas
6

Equipo Docente

Expertos en esta área del conocimiento

Diplomado Internacional en Administración Marítima y Gestión Portuaria



Manuel Zamudio Valega | Coordinador Académico / Docente

Profesional con más de 20 años de experiencia en operaciones logísticas, administración de la cadena de suministro y gestión marítima y portuaria. Se ha desempeñado como consultor en gestión de riesgos y seguridad de la cadena de suministro nacional e internacional, con enfoque en continuidad del negocio, optimización de procesos, modernización de infraestructuras logísticas, productividad y reducción de costos operativos.

Es auditor internacional de la OMA para la certificación OEA y auditor de las normas ISO 28000, BASC y C-TPAT. Cuenta con experiencia en administración y operaciones marítimas y portuarias, así como en liderazgo de equipos, gestión de proyectos logísticos y cumplimiento de objetivos.

Actualmente cursa el Doctorado en Logística y Gestión de la Cadena de Suministros en la Universidad de La Sabana. Es magíster en Gerencia Logística y en Gestión Marítima y Portuaria; especialista en Gestión de Aduanas y Comercio Exterior, y en Finanzas; y licenciado en Ciencias Navales con especialidad en Logística.

Ha ocupado cargos directivos y de consultoría en organizaciones de Colombia, Perú, Panamá y Venezuela, entre ellas

Asociación de Empresas Seguras, Operations and Logistic Advice, Brightcell Logistics, GW. Yichang & Cía., Servicios y

Operaciones Marítimas, PDVSA y la Armada. También cuenta con experiencia docente en instituciones como la Universidad

de La Sabana, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Universidad Privada del Norte, ADEX, Universidad Continental, Cámara de

Comercio de Lima, Universidad Marítima del Perú y la Escuela de Postgrado de la Armada.

La Universidad Ean expide un certificado por participación a quienes asistan al **80%** de las sesiones programadas. Los certificados se generan y entregan únicamente a aquellos participantes que hayan cumplido con la cantidad mínima de horas según requerido en la presente propuesta.